GLOBAL-PLUS

TIPO AEJHTK, AFJHTK

Aplicaciones:

- Ventiladores y Sopladores
- Bombas
- Compresores

Efectivo 01-01-2013

DISEÑO	DISEÑO	NEMA B
	CAPACIDAD	800 - 2000 HP
	VELOCIDAD	3600-900 RPM (2-8 POLOS)
	ENCERRAMIENTO	TEFC (TCCVE) - IP54
	EFICIENCIA	Alta eficiencia
	VOLTAJE	2300/4160V a 60Hz
	FACTOR DE SERVICIO	1.15 continuo
	ELEVACIÓN DE TEMPERATURA	Clase B
	CERTIFICACIONES	Aprobados por CSA
	MONTAJE	Horizontal
	GARANTÍA	36 meses desde la fecha de fabricación
AP.	CONDICIONES DEL MEDIO AMBIENTE	Temperatura ambiente: 40° C - Nota (1) Altitud: 3300 pies - Nota (2)
	ROTACIÓN	Bidireccional. Motores de 2 polos son unidireccionales en sentido antihorario visto desde lado de la carga. Ver EXTRAS/OPCIONES si requiere sentido horario
CONSTRUCCIÓN	AISLAMIENTO DEL ESTATOR	Epóxico Termoelástico Clase F
	CAJA DE CONEXIONES	Sobredimensionada. Es posible su rotación en 90° - Montaje F1. Con empaque y cuerda NPT a la entrada
	MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN	Armazón, tapas y caja de conexiones de hierro fundido. Cubierta de ventilador de acero rolado. Tapas de rodamientos interior y exterior de hierro fundido. Flecha de acero al carbón 1045
	ROTOR	Cobre /Aleación de cobre
	PINTURA	Base fenólica a prueba de óxido y capa superior de poliuretano. Color: Azul Grisáseo - Munsell 7.5BG 4/2
	RODAMIENTOS	Desgasificados al vacío de bolas o rodillos reengrasables con grasa Polyrex EM Aislados en lado sin acoplamiento para armazones 500 y mayores Chumaceras en motores de 2 polos de 1000 HP y mayores
	ACCESORIOS	Resistencia calefactora de 120V con terminales en caja de conexiones auxiliar RTDs Pt100, 2 por fase con terminales en caja de conexiones auxiliar
	SELLOS	Tipo laberinto de metal en ambos rodamientos
	TERMINAL DE TIERRA	Dentro de la caja principal de conexiones y en patas del motor
	PLACA DE DATOS	De acero inoxidable
	CABLES DE CONEXIÓN	6 puntas
USO CON VFD	APROBACIONES	Para uso con inversor - Nota (3), (4), (5)
	PRECAUCIONES	Se deberán tomar precauciones para eliminar o reducir corrientes que puedan generarse en la flecha debido al VFD, como se establece en NEMA MG1 parte 31.4.4.3
	RANGOS DE VELOCIDAD	2:1 CT, 4:1 VT

EXTRAS / OPCIONES:

Por favor referirse a las páginas 56-59 Para modificaciones comunes que pueden ser realizadas

Notas:

(1) Consultar con planta para su uso en ambientes con mayor temperatura.
(2) Consultar con planta para su uso en elevaciones mayores.
(3) El factor de servicio del motor es 1.0 cuando es operado por Variador de Frecuencia.
(4) Debe utilizarse un transformador de aislamiento u otro método para mitigar voltajes en modo común en las terminales del motor.
(5) Pregunte por nuestros arrancadores suaves.